

"Je tenais à vivement remercier Air France qui prend les usagers de la ligne Paris-Rodez pour des dindons. Trois heures de retard, 350 € l'aller-retour et pas un verre d'eau offert ni d'excuses. Grande classe !" *Lamiro* - pas content-



LUNDI 17 H 30

Etape au Château de Labro

Et c'est parti ! Pas pour le show, mais le road trip, cinquième opus du genre. Cette année, les Porsche sont à l'honneur.

Mais nous n'avons pas cherché à réunir la gamme au complet, puisqu'aucune autre représentante de Zuffenhausen ne nous accompagnera pendant les 11 jours de notre périple franco-allemand. **La vraie reine, c'est la 911**, dont le renouvellement est annoncé pour le mois de septembre. L'occasion inespérée pour prendre le volant d'une infime sélection parmi les 23 modèles que compte cette famille légendaire. Lors de nos discussions avec Porsche France, gros dilemme : quels modèles choisir ? **Notre leitmotiv, trouver un quatuor représentatif du panel du constructeur.** Imaginez le casse-tête ! Voies larges, voies étroites, boîte méca et PDK, deux et quatre roues motrices, coupé ou cabriolet, atmo ou turbos... Elles y sont toutes : GT3, GTS, Turbo et Carrera 4 Cab', voilà nos montures de l'été !

Stuttgart, nous voilà
Vendredi 24 juin, le cap est mis sur l'Allemagne où nous devons récupérer les autos. Une occasion rêvée pour prendre le pouls de la caravane et vérifier leur impact sur le quidam. Par extraordinaire, les passionnés tiquent bien sûr, mais **il est évident que la 911, plus qu'aucune autre sportive, fait partie du paysage commun des automobilistes !** C'est la quantité qui étonne plus que les modèles eux-mêmes, Turbo et GT3 mises à part : il n'y a que nos voisins d'outre-Rhin pour oser de telles couleurs ! Les premières centaines de kilomètres sont abattues avec en éclaireur un puissant Audi Q5 TDi 240 ch. Direction Rodez, préfecture de l'Aveyron, destination choisie pour un périple qui durera près de 4 000 km. Une idée qui prendra encore plus de sens deux jours après notre arrivée, l'Unesco inscrivant une partie du département au Patrimoine Mondial ! **À nous roquefort et aligot...**



Qui n'a jamais rêvé de passer une nuit dans les arbres ? **Essayez la Canopée**, et garez votre Turbo au pied des marches... Le bonheur !

27 JUIN 2011
SOUS LA CANOPÉE
911 Turbo
au soleil couchant

ONET-LE-CHÂTEAU

Si vous cherchez un havre de paix, filez à Labro. Vous y serez accueilli "comme à la maison", et peinez à quitter les lieux. Tout simplement magique.



Notre première étape nous permet déjà d'espérer une semaine mémorable : **gentillesse, soleil radieux et campagne préservée !**

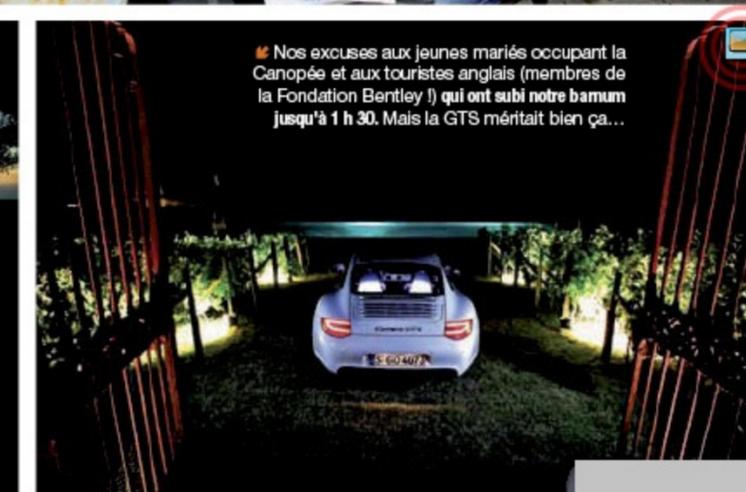
Coup de chapeau et infinis remerciements à **Gisèle** qui s'est mise aux fourneaux en l'absence de la cuisinière de "Labreuvoir" ! Une idée de la gentillesse de nos hôtes ? **Un menu sur mesure** bannissant les spécialités aveyronnaises... Pour nous éviter de manger la même chose chaque soir pendant une semaine !



Visiblement, l'usage d'un "Prosciutto Slicer Berkel" d'époque est moins familier à Pierre que des dizaines d'heures au volant de la GT3... Notez qu'il a réussi à nous sortir des tranches parfaites, idéales avec un morceau de Laguiole ou de Pérail !



Nos excuses aux jeunes mariés occupant la Canopée et aux touristes anglais (membres de la Fondation Bentley !) qui ont subi notre bamum jusqu'à 1 h 30. Mais la GTS méritait bien ça...



Les voitures indiquent
42.5°C avant que
sonnent les 12 coups
de midi ! Une claque
pour les organismes...
Vite, de l'ombre !

PARTANT POUR UN
PEU DE FRAÎCHEUR ?
Cascade
de Salles-la-Source



DE SALLE-LA-SOURCES À BANCAREL

Les architectures changent
à chaque sortie de virage.
Rouges au Panat, les maisons
sont blanches à Onet Village !



Premier petit déjeuner en Aveyron
et déjà, les mines sont marquées. Les
dernières photos ont été prises à
1 h 30, les cartes vidées à 2 heures...
À ce rythme, on ne tiendra pas les amis !



Fidèle, l'Audi Q5
TDi succède au X6
dans la lourde tâche
d'acheminer tout le
matériel sur les prises
de vues. Devant
Labro, il profite enfin
d'une pause méritée !

CLAIRVAUX, ST CYPRIEN/DOURDOU



MARDI 9 H 30
1540 km
Vive les violets



Baptême du feu
pour l'ami Jean-Paul qui
participe ici à son premier road
movie Option. Mine de rien,
celui qui s'imposera comme
un excellent camarade nous
adresse toujours la parole !



Dormir, manger
ou vous relaxer :
le château de Labro
est une halte idéale.
Surtout pour se
prélasser dans
le jacuzzi après
une longue étape
dans la GT3... Si
vous aimez chiner,
vous trouverez
ici l'inspiration !



Notre première soirée à Onet-le-Château
a laissé augurer d'une semaine en or.
Rencontres formidables, environnement
somp tueux, routes quasi désertes... Le nord
du département dévoile des trésors cachés au
hasard de ses départementales tortueuses.
Nous mettons cap vers Conques, un des plus
beaux villages de France, mais déjà une route
m'attire sur la carte : la D997 qui serpente de
Belcastel jusqu'à notre point de chute du soir.
Qui oserait encore parler de coïncidence ?
Dans les rangs, Lamiroro, indéfectible pilier de
l'équipe estivale spéciale "Road Trip", nous a
rejoints en avion depuis Paris au beau milieu
de la nuit. Plus que nous tous qui avons déjà
eu à subir la lourdeur d'une météo implacable à
travers la France, il vit mal le contraste avec la
température de la Capitale. Qu'à cela ne tienne,
la première pause à Salles-La-Source et sa
légendaire cascade permet de refroidir les
organismes et les flat 6. La baignade fait partie
des interdits, mais pour les braver, Baptiste et
Romain n'ont pas leur pareil... Les voilà à l'eau !

Des outils d'artisan d'art
Pour sécher, rien de tel que se dégourdir
les pattes entre Marcillac et Nuces. Après
un mémorable passage chez Jean-Luc Matha
(voir page suivante), nous voilà perdus dans
"le bassin", un des coins les plus reculés du
département. De St Cyprien à Bancarel, les
panoramas sont à couper le souffle, les lacets
désertiques. La végétation brûlée prend des
airs de fin du monde et les 911, au milieu des
champs arasés, sont visibles à des kilomètres.
Elles totalisent déjà plus de 1 500 km depuis
la maison mère, et les remarques tombent :
même la GT3 et la Turbo, dont les baquets
sport maltraitent leurs conducteurs, digèrent
habilement les ornières que la DDE locale
remplit sans discernement aux gravillons...
Les talkies crépitent : "150 m entre chaque
auto !" L'heure tourne et déjà, nous accusons
du retard pour rejoindre Sauveterre où nous
passerons la nuit. La fameuse D997, si bien
nommée, dépasse mes espérances : étroite,
mais jouissive pour nos autos qui jouent "à
domicile". Même le conducteur du Q5 jubile !